

Kurz-Bericht zur CO2-Emission von PU Siegel-Produkten

**Deutsches Institut für
Nachhaltigkeit & Ökonomie**



Kunde	Standard(s)	Verfahrens-Nr.	Auditart
Dr. Schutz GmbH Holbeinstraße 17 D – 53175 Bonn	di-no.-Verfahrens- Ordnung D-20/400780	2020/06-12227-A	Analyseverfahren

Aufgabe:

Ermittlung der CO2-Emission von PU Siegel-Produkten, hier PU Siegel, PU NEO, PU Anticolor und UV-Lack, des Auftraggebers Dr. Schutz GmbH.

Artikel: Produktsystem „Boden plus“

Abmessungen: Die Umrechnungen erfolgten auf 10 m² Fläche / 30 µ Stärke
Gewicht: 0,03 kg / m² = 0,30 kg / 10 m²

Artikel-Herkunft: Deutschland
Recycling: entfällt
LKW-Logistik: Innerdeutsche Logistik vom Rohstoff-Lieferanten bis zum Fertigprodukt beim verarbeitenden Dienstleister, ca. 320 km
Kleintransporter-Logistik: Lieferung vom Dienstleister zum Endkunden. Im Durchschnitt rund 80 km.

CO2-Emissionen

Recycling: CO2 je Kilometer und Tonne entfällt
Herstellung: 114kg CO2 je Tonne / 34,2 g CO2 je 300 g Produkt auf 10 m²
LKW: 238,3g CO2 je Kilometer und Tonne Produktgewicht
Kleintransporter: 194g CO2 je Kilometer und Gesamtgewicht
Dienstleister KFZ: 160g CO2 je Kilometer und Gesamtgewicht



Kurz-Bericht zur CO₂-Emission von PU Siegel-Produkten

Deutsches Institut für
Nachhaltigkeit & Ökonomie

Kunde	Standard(s)	Verfahrens-Nr.	Auditart
Dr. Schutz GmbH Holbeinstraße 17 D – 53175 Bonn	di-no.-Verfahrens- Ordnung D-20/400780	2020/06-12227-A	Analyseverfahren

Ermittlung der CO₂ Werte pro 10m² „Boden plus“:

Zur weiteren Umrechnung wurden sodann entsprechende Werte ermittelt:

Ein LKW emittiert pro Tonne und Kilometer bis zu 238,3 Gramm.

Rechnet man dies auf die zu fahrende Strecke um, so ergibt sich wie folgt:

LKW: 238,3 g CO₂/ km je Tonne = 76,256 kg CO₂ / t bei 320 km

238,3 g CO₂/ km je Tonne = 19,064 kg CO₂ / t bei 80 km

Kleintransporter

Und PKW-Logistik: 194,0 g CO₂ / km je Tonne = 15,520 kg CO₂ / t bei 80 km

Gesamtemission: 110,840 kg CO₂ je Tonne. Transportiert vom Gewinnungsort der Rohstoffe über die Produktion der Fertigwaren bis zum deutschen Verwendungsort.

Die energetischen und logistischen Emissionsaufwände des „Boden plus“ bei seiner Herstellung und Anwendung zum Einbau werden zusammen betrachtet. Daraus ergibt sich wie folgt:

Boden plus CO₂-Emission: 346,40 kg CO₂ / t Produkt

Daraus folgt, dass zur Bearbeitung von **10 m² Boden** mit Boden plus bei einer Auftragungsstärke von ca. 30 µ **0,104 kg CO₂** Emissionen anfallen.